

Communiqué de presse

Pas assez de rames de TER en Région AuRA

La Chambre régionale des comptes évalue à 30 rames manquantes en 2024

Les associations de la FNAUT AuRA exprimaient depuis plusieurs années le ressenti des usagers : pas assez de rames de TER avec en conséquence trop de trains surchargés ou supprimés.

La FNAUT AuRA se félicite que la Chambre régionale des comptes ait objectivé ce ressenti des usagers en indiquant qu'il manquait 30 rames en AuRA en 2024 et que cette situation allait s'accroître s'il n'y avait pas de nouvelles commandes.

Aucune commande de nouvelles rames depuis 5 années

Alors que le trafic TER augmente, de l'ordre de 25 % depuis 2019, preuve que le TER plait et répond à un besoin, la Région n'a commandé aucune rame depuis 5 années (sauf des rames prototypes à motorisation hydrogène)

Il y a bien 10 nouvelles rames qui viennent d'être mise en service mais elles avaient été commandées en 2019, montrant des délais importants de livraison pour ce type de matériel.

Avec ces absences de commande, la Région est en train d'hypothéquer pour plusieurs années l'avenir du TER en AuRA en maintenant une sous-capacité chronique rendant l'usage des TER plus difficile pour les usagers, comme l'a confirmé le rapport de la Chambre régionale des comptes.

Les usagers demandent des actions concrètes pas des déclarations

Il y a déjà une année, la Région annonçait un grand plan de 5,7 milliards pour le train. La FNAUT AuRA regrette que ce plan ne se soit toujours pas concrétisé par des commandes, une année de perte qui ne pourra pas être rattrapée.

Au contraire, la Région a décidé de prolonger la vie des vieilles rames Corail (elles datent des années 1970) ou de racheter des rames Corail d'occasion aux autres Régions qui se dotent, elles, de matériels neufs, offrant ainsi en AuRA pendant encore une dizaine d'années des mauvaises conditions de transports avec des rames vieillissantes et défraîchies, peu faciles d'accès, sans wifi, des rames du siècle dernier !

La Région prévoit de se doter d'une SPL (Société Publique Locale) pour gérer le matériel roulant de la Région. Cette solution ne doit pas être un prétexte pour retarder encore les commandes.

Les usagers en ont marre d'attendre d'avoir des rames neuves et en nombre suffisant.

Contacts Presse : Gérald PETITGAND
 Thibault MACE
 François LEMAIRE